


Hraničník je vyroben z betonu třídy C25/30-XF1. Hraničník musí být vyztužen, použití prostého betonu se nepřipouští. Hraničník se opatří vrchním nátěrem žluté barvy (odstín RAL 1018, 1021 nebo 1023) s černým pruhem. Nátěr musí splňovat požadavky ČSN EN 1504-2 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí - Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody- Část 2: Systémy ochrany povrchu betonu. Hraničník se zapustí do podloží až po horní vodorovnou hranu obdélníkové části průřezu.

Hraničník se osazuje v souladu s předpisem SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis.

Vzorový list je duševním vlastnictvím SŽDC. Rozměry jsou uvedeny v milimetrech.

Použití:			Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				Vydání	1			
			1. vydání schvaluje: Odbor traťového hospodářství				Datum	07			
			Dne: 25.7.2013 č.j.: S32038/13-OTH					13			
			Ředitel odboru: Ing. Kozák				Vydání				
			Odpovědný pracovník: Ing. Panchartek				Datum				
				Organizace	Datum	Jméno	 Zařízení tratí <b>Vzorový list</b> <b>ZT-61</b>  Měřítko: 1:7				
			Zpracoval	OTH	25.7.2013	Ing. Panchartek					
			<b>Návěst:</b> <b>"Hranice provozovatele dráhy"</b>  <b>(hraničník)</b>								
Změna	Obsah změny	Datum									